



Maritime Days 2025-2026 – Deuxième Edition

« *Pluto - The design and construction of a drug-running vessel for the U.S. Government* »

17 Décembre 2025



L’Institut Supérieur d’Etudes Maritimes a organisé, le mercredi 17 Décembre 2025, la deuxième Edition des **Maritime Days** au titre de l’année académique 2025/2026, sous le thème: « ***Pluto - The design and construction of a drug-running vessel for the U.S. Government*** ».

Cette édition, animée par Monsieur **Paul Miller**, Professeur et Expert en architecture navale de l’US Coast Guard Academy de l’Etat de Connecticut-USA, a réuni divers acteurs du secteur maritime ainsi que des partenaires de l’ISEM.

Ont pris part à ce séminaire les étudiants des différents cycles de l’ISEM ainsi que des enseignants et des responsables pédagogiques et administratifs de l’institut.





A cette occasion, le Directeur de l'ISEM, Monsieur **Mohamed BRIOUIG**, a ouvert la séance en présentant l'animateur de la conférence tout en souhaitant la bienvenue à l'ensemble des participants.

Lors de cette conférence, l'animateur a partagé avec l'audience son expérience relative au projet « Pluto » qui a consisté à la conception et la construction d'un navire spécifique pour le compte du gouvernement américain. Un projet ambitieux qui a été conduit à terme avec succès malgré les conditions exceptionnelles en termes de spécifications techniques, de délais et de budget.

Cette conférence intervient en marge de la mission menée par M. Miller dans le cadre du programme «**Fulbright Specialist**» en vue d'accompagner l'ISEM dans sa démarche pour la conception d'une nouvelle filière en Architecture navale.

Biographie succincte de l'animateur:

Le Dr Paul Miller est un professeur d'ingénierie primé qui a participé à la conception de plus de 300 navires, d'une longueur allant de 0,2 à plus de 300 mètres, allant des porte-avions aux yachts à voile. Après avoir obtenu une licence en génie mécanique et une maîtrise en génie océanique, il a passé 13 ans dans des chantiers navals avant d'obtenir une maîtrise en architecture navale et un doctorat en génie civil. Il a été professeur à l'Académie navale américaine pendant 18 ans, puis à l'Académie de la garde côtière américaine pendant huit ans, jusqu'à sa retraite en 2025. Il est ingénieur professionnel agréé et membre de la Society of Naval Architects and Marine Engineers (Société des architectes navals et ingénieurs maritimes) et du Royal Institute of Naval Architects (Institut royal des architectes navals).

